

Freiburger Verkehrs AG · Postfach 100353 · 79122 Freiburg

## Der Vorstand

FDP-Stadtrat  
Sascha Fiek  
Rathausplatz 2 - 4  
79098 Freiburg

Datum 16.09.2020

### **Anfrage nach §24 GemO zu Sachthemen außerhalb von Sitzungen hier: Sturzsichere Straßenbahngleise für Fahrradfahrenden**

Sehr geehrter Herr Stadtrat Fiek,

wir möchten uns für Ihr Schreiben vom 18. August 2020, in dem Sie auf sturzsichere Straßenbahngleise für Fahrradfahrende in Freiburg eingehen, ganz herzlich bedanken. Auf diesem Wege möchten wir Ihnen gerne Rückmeldung zu Ihren Fragen geben.

Zunächst sei erwähnt, dass das Thema sturzsichere Straßenbahngleise seit mehreren Jahren in der Fachwelt immer wieder diskutiert und erprobt wurde. Bereits 2013 gab es einen Versuch der Stadt Zürich mit einem Spezialgummi. Dieser Spezialgummi zeigte einen hohen Verschleiß was zu einem Zerkrümeln/Zerreiben des Gummimaterials führte und Rückstände im Gleisbereich verteilt wurden.

2014 plante Berlin einen weiteren Versuch, dieser wurde schlussendlich aus Kostengründen nicht durchgeführt, da hohe Investitionen notwendig gewesen wären: Die vorhandenen Schienen eigneten sich nicht für den Einsatz des Spezialgummis. Die in Zürich für das Experiment verwendeten Schienen wurden vorab extra gefertigt.

Das nun in Basel auf dem betriebseigenen Areal unter Ausschluss der Öffentlichkeit eingesetzte Profil soll nach einem ersten zufriedenstellenden Versuch an einer Haltestelle eingebaut werden. Auch das in Basel eingesetzte Profil ist nach Einschätzung der Freiburger Verkehrs AG zum aktuellen Zeitpunkt ohne größere Anpassungen für die in Freiburg vorhandenen Schienen nicht geeignet.

### **1. Wäre der Einbau solcher Schienen an entsprechend gefährlichen Stellen bzw. solchen, an welchen es oft zu Unfällen kommt realisierbar?**

Die Gefahr, dass es zu einem Unfall oder Sturz eines Radfahrenden kommt, besteht dann wenn der Radfahrende parallel zum Gleis fährt und keine ausreichend breite Fahrfläche zwischen der Schiene und dem Fahrbahnrand zur Verfügung steht. Diese Gefahr besteht bei einer sogenannten Kaphaltestelle. Bei dieser Form der Haltestelle reicht der Rand der Haltestelle bis an den durchgehenden Fahrstreifen des Verkehrsraums der Straßenbahn. Der Fahrradfahrende muss hier den Streifen zwischen der Bahnsteigkante und der Schiene befahren (ca. 65 cm Breite). In Freiburg sind aktuell keine Kaphaltestellen umgesetzt.

Darüber hinaus sind der Freiburger Verkehrs AG keine weiteren potentiellen Gefahrenpunkte oder Sturzorte bekannt.

### **2. An welchen Haltestellen würden die Schienen am meisten gebraucht werden?**

Den Beobachtungen der VAG nach gibt es im Bereich von Haltestellen zurzeit keine Notwendigkeit Gleise durch sturzsichere Straßenbahngleise zu ersetzen.

### **3. Welche Zeit müsste man für den Einbau der Schienen einplanen?**

Der Einbau erfordert einen Austausch der Gleise mit den erforderlichen Straßenbauarbeiten in der Fahrbahn. Der Einbau dieses System kann nur im Rahmen von Sanierungsarbeiten des Gleisoberbaus erfolgen. In Folge dessen eine Einstellung des Stadtbahnbetriebs notwendig ist. Ein Einbau unter Betrieb oder in den nächtlichen Betriebspausen ist nicht möglich.

### **4. Wie hoch wären die Kosten für solche Umbaumaßnahmen?**

Aktuell gibt es in Baden-Württemberg keine Referenzen in denen das System bei Straßenbahnbetrieben eingesetzt wurde. Sollte der Einbau des Systems im Rahmen von Neubauarbeiten oder der Sanierung des Oberbaus erfolgen, so ist eine umfangreiche Zulassung dieses neuen Systems bei der Technischen Aufsichtsbehörde Baden-Württemberg erforderlich. Nach den bisherigen der VAG vorliegenden Informationen führt der Einbau von sturzsicheren Straßenbahngleisen zu Kostensteigerungen in Höhe des ca. 1,8-fachen Betrags eines neuen Standardoberbaus. Hinzu kommen noch der erhöhte Aufwand für den jährlichen Unterhalt sowie der Erneuerung des Gummiprofils nach einer Standzeit von maximal 2 Jahren.

Wir werden die weiteren technischen Entwicklungen und Innovationen in diesem Bereich beobachten und sind hierzu auch weiter im Austausch mit unseren Kollegen in Basel.



Wir hoffen, Ihnen mit unseren Ausführungen einen geeigneten Überblick zu geben und stehen auch sehr gerne jederzeit für ein persönliches Gespräch zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
FREIBURGER VERKEHRS AG



Bartosch



Benz

